



Verkeersborden.com

Handleiding

Plaatsing en montage
van verkeersborden



Instructies

Voor de plaatsing van verkeersborden zijn vaste regels opgesteld in de uitvoeringswet BABW. Er is een bepaalde mate van vrijheid wanneer het overzicht van een verkeerssituatie er beter van wordt. Over het algemeen geldt dat een goed product, met de juiste maatvoering en correct geplaatst, optimaal bijdraagt aan een verkeersveilige situatie. De belangrijkste plaatsingsinstructies die altijd gelden binnen en buiten de bebouwde kom staan hieronder weergegeven.

Binnen de bebouwde kom

De afstand van de onderkant van het onderste bord tot het maaiveld moet minimaal 2.2 mtr. bedragen. De afstand van de zijkant van het bord tot de zijkant van de rijbaan of verharding moet minstens 60 cm bedragen. Het is niet wenselijk meer dan drie verkeersborden op een paal te plaatsen.

Buiten de bebouwde kom

De afstand van de onderkant van het onderste verkeersbord tot het maaiveld moet tenminste 1.20 mtr. bedragen.

De afstand van de zijkant van het bord tot de zijkant van de rijbaan of verharding moet minstens 1.80 mtr. bedragen. Met verharde bermen of stroken bedraagt de minimum afstand 60 cm. Het is niet toegestaan om meer dan twee borden boven elkaar te plaatsen.

Voor de volgorde van boven elkaar geplaatste verkeersborden geldt dat de hoogste RVV-code bovenaan

wordt geplaatst. Bijvoorbeeld J23 boven E01.

Verkeersborden worden overwegend aan de rechterkant van de weg geplaatst. Bij meerbaanswegen of zeer brede wegen aan beide zijden van de weg.

Op particuliere terreinen worden zoveel mogelijk de RVV en BABW voorschriften aangehouden.

Het is verplicht dit bij het oprijden van het terrein middels het bord kenbaar te maken.

Om de paallengte te berekenen die nodig is voor plaatsing van het verkeersbord is het van belang dat er rekening gehouden wordt met:

- totale hoogte verkeersborden t.o.v. minimum hoogte onderkant borden – maaiveld
- ingraafdiepte verkeersbordpaal van 80 cm

Bebording aan paal

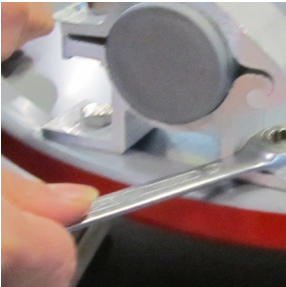
Stap 1



Bevestig beide beugels op de paal. Zorg dat de bovenste beugel bovenin de paal komt en draai deze stevig vast.

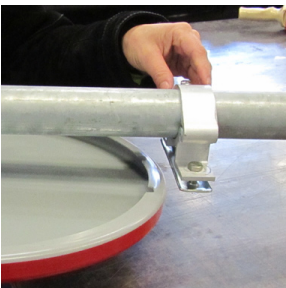
De onderste beugel moet u nog kunnen schuiven.

Stap 2



Klem de bovenste dubbel omgezette rand van het verkeersbord vast in de bovenste beugel. De bouten vallen exact in de uitsparingen van het verkeersbord. Draai de bouten stevig aan.

Stap 3



Schuif nu de onderste beugel zo, dat de bouten in de onderste uitsparingen van het bord vallen. Draai nu de bouten van de klemplaten en de bout van de beugel stevig aan.

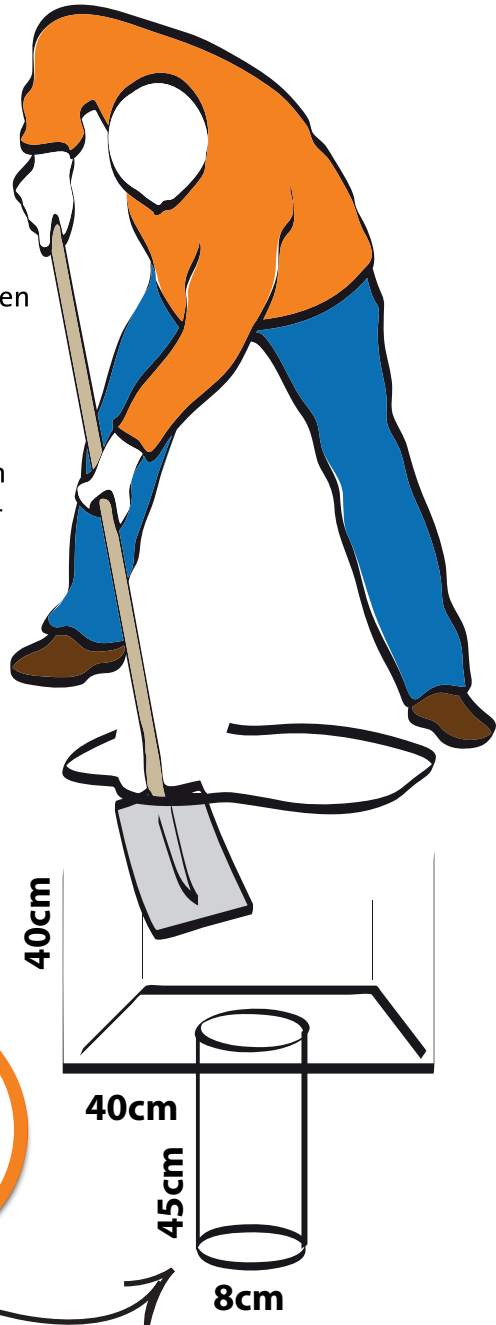
Paal plaatsen

Graaf als eerste een gat met een lengte en breedte van ongeveer 40 cm. De diepte moet eveneens ongeveer 40 cm bedragen.

Boor vervolgens met een grondboor een gat van minimaal 45 cm diep en een diameter van \varnothing 8 cm.

Plaats de paal en dicht het gat.

Als u bang bent voor vandalisme of bij het plaatsen van de paal in heel losse grond, kunt u (snel)beton gebruiken.



Tegen lichtmast

- Als eerste bevestigt u de twee lichtmastbeugels aan het verkeersbord.
- Draai hiervoor de klemplaat iets los, waarna u het bord tussen de beide platen klemt.
- De beide boutjes van de lichtmastbeugel vallen exact in de uitsparingen van het verkeersbord.
- Vervolgens houdt u het verkeersbord op hoogte, waarna u als eerste de bovenste lichtmastbeugel aan de paal bevestigt middels de klem of staalband.
- Draai de bout stevig aan. Op dezelfde manier bevestigt u de onderste lichtmastbeugel aan de paal.



Tegen spijlenhek

- Draai één bout geheel los.
- Plaats de klem op de spijl.
- Draai de bouten handvast en zorg voor ruimte, zodat de bordrand er nog tussen past.
- Vervolgens hangt u de bovenste rand van het verkeersbord in de bovenste beugel.

LET OP!

De bouten vallen NIET in de boutgaten van het bord!

- Draai de bouten van de bovenste beugel vast.
- Hierna schuift u de onderste beugel over de onderste rand van het bord en draait u ook de bouten van deze beugel helemaal aan.





Tegen vlakke wand

- Voor het bevestigen van een verkeersbord aan bijvoorbeeld een muur heeft u een set à twee muuroren nodig.
- Het bovenste muuroor bevestigt u met twee schroeven aan de wand.
- Hang hierna het verkeersbord in het muuroor en schuif tot het verkeersbord in het midden hangt.
- Haak hierna het onderste muuroor in de onderste rand van het bord, centreer het muuroor en teken de boutgaten af. Boor op de aangegeven plaatsen twee gaten in de muur en schroef het muuroor vast.

Over Verkeersborden.com

Compleet en kennis

Wij bieden een ruim assortiment aan verkeersborden en wegbebakening, van afzetlint tot schrikhekplanken. Maar ook voor bijvoorbeeld verkeerskegels, antiparkeerpalen en geleidebakens bent u bij ons aan het juiste adres. Omdat we al 40 jaar ervaring hebben, beschikken wij over gedegen productkennis.

Onderdeel van Visser Assen

Verkeersborden.com is onderdeel van Visser Assen. Als leverancier van uitsluitend kwaliteitsproducten hebben wij een goede naam opgebouwd. Vanuit onze standplaats Assen worden onze producten naar alle plaatsen in Nederland en de omliggende landen verstuurd. Ook is het mogelijk uw bestelling hier af te halen en te betalen.

Kennis van zaken

Sinds het ontstaan in 1974 is Visser Assen uitgegroeid tot een bedrijf met ruim tachtig enthousiaste medewerkers. De nieuwste ontwikkelingen op het gebied van wegbebakening worden door ons op de voet gevolgd. En dit ziet u terug in de producten, zoals bijvoorbeeld het Flexhek dat we zelf hebben ontwikkeld.

Snelle levering

Van ruim 90 procent van alle aangeboden producten hebben we een ruime voorraad. Als u deze producten - die duidelijk herkenbaar zijn - op werkdagen voor 15.00 uur bestelt, heeft u ze de volgende werkdag al in huis. Bij de overige producten zorgen wij ervoor dat u ze zo snel mogelijk kunt verwachten. En vanaf een orderbedrag van 350 euro betaalt u ook nog eens geen verzendkosten. Dit is een van de vele voordelen van Verkeersborden.com!